

Copa **KART BELA VISTA** 2022

04/09/2022 | 9h

3 categorias
(Leves, Médios e Pesados)

3 corridas
(2 classificatórias + 1 final)

Inscrição R\$ 250

Shopping Bella Vista
Tel.: 71 3460.5485



Copa **KART BELA VISTA** **2022**

COPA KART BELA VISTA 2022 REGULAMENTO DESPORTIVO

Art. 1º - A COPA KART BELA VISTA tem a finalidade de promover a integração entre pilotos de kart indoor de Salvador. O evento ocorrerá na pista do Kart Bela Vista, localizada no estacionamento do Shopping Bela Vista, em Salvador/BA, no dia 4 de setembro de 2022 (domingo) com qualquer condição climática e nos horários estabelecidos no cronograma geral, a ser informado através de mídias sociais e no local da competição, utilizando os karts de locação, com motorização Honda 6,5hp's. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento.

Fica reservada aos promotores/organizadores a aprovação ou não, dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de justificativa.

Art. 2º - INSCRIÇÕES:

2.1 - As inscrições poderão ser realizadas a partir do dia 05 de agosto pelo ficha de inscrição on line, ou presencialmente na secretaria do Kart Bela Vista. A data de encerramento será 26 de agosto, ou antecipadamente quando as baterias forem preenchidas.

2.2 - As inscrições se darão pelo preenchimento da ficha de inscrição e apresentação da confirmação do pagamento. Em caso da inscrição de uma quantidade de pilotos superior a capacidade das baterias, a preferência pela vaga respeitará a ordem de pagamento e sua informação. Para os pilotos que mesmo com o pagamento não conseguirem a vaga, será feita a devolução do valor pago, sem multas ou correções monetárias.

2.3 - O valor da inscrição é de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) por piloto/categoria, devendo ser pago em uma única vez.

2.4 - Quando todas as vagas estiverem preenchidas as inscrições continuarão abertas para criação de "fila de espera" e à medida que ocorrerem desistências ou afins os inscritos serão convocados de acordo com a ordem que estiverem ocupando na espera.

2.5 - O piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.

2.6 - O piloto poderá participar em mais de uma categoria.

Art 3º - CATEGORIAS E PARTICIPANTES:

A COPA KART BELA VISTA 2022 terá 03 categorias, com no mínimo 8(oito) pilotos cada.

3.1 - As categorias são definidas com base exclusivamente pelo peso dos pilotos, com indumentária completa, capacete, luvas, balaclava, calçado.

- Categoria LEVES, lastro do piloto em 75 kg, participantes com peso mínimo de 75 kg.

- Categoria MÉDIOS, lastro do piloto em 85 kg, participantes com peso mínimo de 85 kg.

- Categoria PESADOS, lastro do piloto em 95 kg, participantes com peso mínimo de 95 kg.

3.2 - Todos os pilotos tem de ter o peso mínimo de 55 Kg, caso contrário, precisam por conta própria atingir esse peso mínimo sem oferecer risco à competição. Equipamentos não fornecidos pela organização.

3.3 - O Piloto que informar seu peso com erro a menor, será retirado da categoria inscrita e somente terá o direito de competir na categoria de seu peso se esta ainda oferecer vagas abertas.

3.4 - Poderá participar do campeonato qualquer pessoa com idade igual ou superior a 14 (quatorze) anos completos e que esteja em plenas condições físicas e mentais para a prática do esporte. Para pilotos com idade inferior a 18 anos completos, precisará apresentar autorização para participação no evento, assinada pelos Pais ou responsável legal.

3.5 - O piloto é totalmente responsável em fiscalizar o lastro colocado em seu kart. Caso isso não ocorra e o piloto for pra pista abaixo do peso limite, o mesmo será desclassificado da corrida após a pesagem.

3.6— Os lastros oferecidos pelos Organizadores poderão apresentar até 20% para mais ou para menos de variação do peso.

Art. 4º - FORMAÇÃO DOS GRIDS DE LARGADA E LARGADA:

4.1 - Uma única volta rápida, definirá o grid de largada para a 1ª e 2ª Baterias. O grid de largada da 3ª Bateria será definido pela soma de pontos das 1ª e 2ª baterias, conforme Art. 6º. Em caso de empate, critério de desempate será pela tomada de tempo da primeira bateria, tomada de tempo da Segunda, melhor tempo de volta da primeira e melhor tempo da segunda. Se persistir o empate sorteio.

4.2 – Em cada bateria haverá o sorteio dos karts, bem como dos karts de reserva.

4.3 – Todas as largadas serão em fila indiana, com os karts em movimento.

Art. 5º - QUEBRAS E SUBSTITUIÇÕES:

5.1 - Durante qualquer das etapas, caso ocorra uma quebra do kart (devidamente comprovada por mecânicos do kartódromo) ainda no parque fechado ou no grid de largada, antes da largada, o piloto será autorizado a trocar o kart, mediante sorteio entre os karts reservas, sempre dependendo da sua disponibilidade, podendo alinhar-se em sua posição original de largada.

5.2 – Caso ocorra quebra do kart durante qualquer das baterias, o piloto terá direito a substituí-lo, por outro mediante sorteio entre os karts reservas disponíveis. Nesse caso ao retornar a pista ele respeitará sua nova posição determinada segundo o controle da cronometragem oficial do evento.

5.3 – Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado, tanto com o kart parado quanto em movimento. Todos os pilotos deverão sentar no kart que lhe foi sorteado. A única regulagem autorizada é a de posição de banco.

5.4 – Os pilotos declaram ciência da possibilidade de quebras ou acidentes sofridos nos karts na pista, durante as baterias ou tomadas de tempo. Estes fatos serão atribuídos ao risco da competição e não poderão responsabilizar os Organizadores nem outro representante legal do Kart Bela Vista. Portanto em nenhuma hipótese haverá questionamentos ou reivindicações para este fato.



Copa **KART BELA VISTA** **2022**

Art. 6 ° - ELIMINATÓRIAS:

Todos os inscritos disputarão, em suas respectivas categorias, 2 baterias classificatórias de 15 minutos, cada. A classificação para a Bateria Final de cada categoria será obtida pela soma dos pontos na 1ª e 2ª Baterias, conforme a seguinte pontuação: Baterias 1 e 2 Posição 1º, 2º, 3º, 4º, 5º, 6º, 7º, 8º, pontuação respectiva será 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 e 2.

Havendo pilotos para criação de subcategorias, o critério de divisão entre Categoria A e B, se dará pela somatória dos pontos, os que com maior pontuação formam a Categoria A e os demais a Categoria B. O critério de desempate será utilizado.

Art. 7 ° - CLASSIFICAÇÃO FINAL:

A Bateria Final terá a duração de 20 minutos.

Será declarado Campeão da COPA KART BELA VISTA 2022 o piloto que vencer a Bateria Final de sua categoria, e assim sucessivamente.

Art. 8º – PREMIAÇÃO:

Serão distribuídos troféus para os 3 (três) primeiros colocados da terceira bateria de cada Categoria.

Art. 9º – PENALIZAÇÕES:

Conforme regras estabelecidas pelo RNK 2022 (CAPÍTULO IV - DAS PENALIDADES), disponível no site www.cba.org.br.

Art. 10º- RECLAMAÇÕES:

A organização e os promotores não respondem e não se responsabilizam por decisões dos comissários e/ou fiscais de pista. Estes são soberanos em suas decisões.

Art. 11º – ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS:

11.1 - Será proibido o uso de quaisquer equipamentos de transmissão ou recepção de radiocomunicação entre os competidores durante as provas. Será proibido a utilização de pesos soltos ou sem prévio conhecimento da organização da prova.

11.2 - Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar o seguinte equipamento:

- capacete integral com viseira;
- luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
- sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou semelhantes;
- macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão será permitido o uso de calças e camisas de mangas compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores e superiores do corpo. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e semelhantes, camisetas do tipo regata ou de manga curta, salvo se esta for utilizada sobre outra de manga comprida.

11.3 - É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

- colete protetor de costelas;
- colar de proteção cervical (pescoceira);
- balaclava ou capuz de proteção;

11.4 - Não é de responsabilidade dos Organizadores, fornecer qualquer equipamento de segurança obrigatório ou recomendável. Mas o KBV fornece balaclava, luvas e capacete. Calçados serão locados.

Art. 12º - VEICULAÇÃO DE MARCAS E IMAGENS:

12.1 - Não será permitida a exposição de banners, faixas, cartazes, adesivos ou qualquer outro tipo de publicidade dentro das dependências do kartódromo ou nos karts sem a autorização expressa da Organização do evento.

12.2 - Pilotos patrocinados poderão exibir publicidade de seus patrocinadores apenas nas indumentárias (camisetas, macacões, capacetes, roupas em geral), não podendo infringir o item 12.1 deste Regulamento.

12.3 - Não será permitida a comercialização de produtos ou serviços dentro das dependências do kartódromo sem a expressa autorização da Organização do evento.

12.4 - Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto para todo e qualquer tipo de material veiculado pelo Kart Bela Vista ou pelos Organizadores e parceiros do evento, seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial após o evento.

Art. 13º - DAS RESPONSABILIDADES:

13.2 - O Kart Bela Vista, seus diretores, seus colaboradores e demais organizadores se eximem de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante os treinos e as provas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal.

13.3 - Este Regulamento poderá sofrer alterações e/ou adendos a qualquer momento e a livre critério dos Organizadores, afim de atender novas situações que por ventura possam ocorrer. Neste caso todos os inscritos serão informados imediatamente através dos canais de comunicações citados no Art 1º.

13.4 - Cabe ao piloto a exclusiva responsabilidade por comparecer ao Kart Bela Vista, conforme o cronograma da Copa. O piloto que não estiver presente no briefing no horário determinado sofrerá a punição, com somatório de meio segundo no tempo de sua tomada de tempo, por cada 05 minutos ou fração de atraso. Após o "briefing", o piloto deve manter-se atento ao efetivo horário de sua bateria. Caso o piloto não compareça a tempo para a disputa da sua bateria, o mesmo assumirá a pontuação referente à posição subsequente a do último piloto pontuado em sua bateria e não terá ressarcimento do valor pago.

13.5 - Todo piloto inscrito atesta estar de acordo com o Regulamento aqui apresentado.

Salvador, 04 de Agosto de 2022.

